Nasz znak: OSD.6220.4.2018 Łabowa, dnia 22 luty 2019 rok

**DECYZJA**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), art. 71 ust. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) **po rozpatrzeniu wniosku** Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25; 31-542 Kraków w imieniu, której występuje pełnomocnik Pan Ryszard Jurecki, ul. Poniatowskiego 18 32 – 020 Wieliczka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: **„Zaprojektowanie i budowa mostu na potoku Kotowskim w miejscowości Nowa Wieś w km 84+ 573 drogi krajowej nr 75”**

**orzekam**

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko** przedsięwzięcia polegającego **„ Zaprojektowanie i budowa mostu na potoku Kotowskim w miejscowości Nowa Wieś w km 84+ 573 drogi krajowej nr 75”** przy uwzględnieniu następujących warunków i wymagań:

1. Należy stosować wyłącznie sprzęt budowlany w pełni sprawny technicznie, ze szczelnymi układami: paliwowymi, hydraulicznymi oraz innych płynów eksploatacyjnych.
2. Należy zapewnić dostępność sorbetów do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.
3. Zaplecze budowy należy zorganizować w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo- wodnego.
4. Zaplecze budowy należy wyposażyć w kontenerowe sanitariaty i zapewnić regularny wywóz ścieków bytowo-socjalnych do oczyszczalni ścieków, zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
5. Należy ograniczyć do minimum prace w korycie cieku oraz stosować zabezpieczenia przed przedostaniem się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych.
6. Wody opadowe i roztopowe należy ująć w system kanalizacji deszczowej i oczyścić stosując się do zapisów w odrębnych przepisach prawnych.
7. Urządzenia oczyszczające należy utrzymywać w sprawności eksploatacyjnej poprzez okresowe czyszczenie.

**UZASADNIENIE**

Na wniosek Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków działającej przez pełnomocnika Pana Ryszarda Jureckiego, ul. Poniatowskiego 18, 32–020 Wieliczka zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: **„ Zaprojektowanie i budowa mostu na potoku Kotowskim w miejscowości Nowa Wieś w km 84+ 573 drogi krajowej nr 75”**

Pismem znak: OSD.6220.4.2018 z dnia 29 listopada 2018 r. Wójt Gminy Łabowa zawiadomiła strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie informując jednocześnie o przysługującym prawie do składania wyjaśnień i zgłaszania żądań w przedmiotowej sprawie oraz wypowiedzenia się, co do istniejących dowodów i materiałów.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( tj. Dz.U. 2016r. poz.71) inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zasięgnięciu opinii określonych organów.

 W związku z przeprowadzonym postępowaniem na podstawie art. 64 ust.1 pkt 1, 2 i 4 w związku z art. 78 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.) Wójt Gminy Łabowa wystąpiła w dniu 7 grudnia 2018 r. do organów uzgadniających tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nowym Sączu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z prośbą o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Otrzymano następujące opinie:

* Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Nowym Sączu z dnia 14.01.2019 r. znak: ST-II.4220.72.2018.PL ( data wpływu 18.01.2019 r.) wyraził opinię o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.
* Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu z dnia 19.12.2018r. znak: PSE-NNZ-420-408/18 (data wpływu 28.12.2018 r.) po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją wyraża opinię, iż przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
* Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 18.12.2018 r. znak: KR.RZŚ.435.443.2018.AJ (data wpływu 19.12.2018 r.) stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W ślad za w/w opiniami tut. organ wydał postanowienie znak: OSD.6220.4.2018 z dnia 30 stycznia 2019 r. stwierdzające brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na realizacje planowanej inwestycji - **„ Zaprojektowanie i budowa mostu na potoku Kotowskim w miejscowości Nowa Wieś w km 84+ 573 drogi krajowej nr 75”**

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w ciągu drogi krajowej nr 75 województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Łabowa w miejscowości Nowa Wieś oraz Łabowa i realizowane będzie na następujących działkach:

Obręb Nowa Wieś [Nr 0010] działki nr ewid. 117;121;123;345;384.

Obręb: Łabowa [ Nr 0001], działki nr ewid. 393;450/2.

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi krajowej nr 75 w km 84+573 na potoku Kotowskim.

 W ramach, którego zakres prac dla omawianego przedsięwzięcia będzie obejmował:

* przebudowa gazociągu średniego ciśnienia – przełożenie poza obiekt mostowy;
* budowa i rozbiórka drogi objazdowej z tymczasowym mostem nad potokiem Kotowskim i tymczasowym zarurowaniem rowów przydrożnych;
* rozbiórka istniejącego mostu drogowego z dojazdami;
* budowa nowego mostu stałego z wyposażeniem, w tym odwodnienie z wylotem do koryta potoku;
* odbudowa drogi na dojazdach;
* umocnienie skarp koryta potoku w obrębie mostu stałego materiałem naturalnym kamiennym na łącznej długości ok. 35 m. Umocnienia w razie konieczności ograniczają gurty licowane górą z poziomem terenu.

Projektuje się przebudowę istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia DN150mm Stal na rury PE100 RC SDR17 dn180 x 10,7mm na odcinku „G1 – G2” o długości L=62,00m wraz z założeniem rury osłonowej „RO-1” dn315x18,7mm PE100 RC SDR17 o długości L=22,00m przy przejściu pod dnem potoku Kotowskiego. Przekroczenie potoku Kotowskiego metodą bezrozkopową – przewiert z wykonaniem tymczasowych komór przewiertowych po obydwu stronach potoku.

Zrealizowanie przedsięwzięcia będzie wymagało usunięcia kilku drzew i krzewów rosnących w granicach pasa drogowego.

W terenie inwestycji – wokół drogi krajowej, występują pola uprawne, luźna i niska zabudowa mieszkaniowa typu jednorodzinnego wraz z zabudową towarzyszącą (budynki gospodarcze, garaże) oraz zabudowa mieszkaniowo-usługowa, tereny zielone i nieużytki.

Najbliższe zabudowania jednorodzinne znajdują się w odległości około 39 m od mostu, natomiast zabudowania mieszkaniowo-usługowe ok. 22 m od projektowanej przebudowy gazociągu.

Rzeźba terenu w okolicach przedmiotowej inwestycji jest płaska, rzędne terenu wahają się w granicach 489 – 500 m n. p. m.

Całkowita powierzchnia obszaru zajętego pod inwestycję wraz z obszarem na tymczasowy objazd wynosi ok. 3200 m2. Długość odcinka drogi DK75 podlegającego robotom drogowym wyniesie ok. 40 m. Przedmiotowy obiekt budowlany stanowi element istniejącego układu komunikacyjnego, w ramach inwestycji parametry mostu zostaną dostosowane do aktualnych przepisów, co wpłynie na poprawę jego trwałości i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulega zmianie.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza ustaleń Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Łabowa zatwierdzonym Uchwałą Nr XXV/167/2004 Rady Gminy Łabowa z dnia 30 grudnia 2004 r.

Po zakończeniu przebudowy gazociągu wykonana zostanie droga objazdowa z tymczasowym mostem. W trakcie budowy tymczasowego mostu nie przewiduje się ingerencji w koryto cieku. Wszystkie prace będą prowadzone poza obrębem linii brzegowej cieku, a ewentualny wpływ będzie minimalny i krótkotrwały (zabicie ścianek szczelnych). Stalowo-drewniany pomost zostanie zmontowany za pomocą dźwigu i oparty na uprzednio przygotowanych fundamentach z prefabrykowanych płyt betonowych. Prace związane z budową mostu tymczasowego, z uwagi na duży stopień prefabrykacji, przebiegną w stosunkowo krótkim czasie.

Kolejnym etapem będą prace rozbiórkowe istniejącego uszkodzonego mostu. Wszystkie prace rozbiórkowe będą prowadzone z poziomu drogi poza korytem cieku a materiał z rozbiórki zostanie zutylizowany.

Nowa konstrukcja mostu zostanie wykonana jako żelbetowa w technologii „na mokro” z możliwą częściową prefabrykacją. Użyte do budowy rusztowania posadowione będą poza liniami brzegowymi cieku.

W trakcie rozbiórki i budowy mostu przewiduje się prowadzenie robót w ściankach szczelnych celem zminimalizowania ingerencji w koryto cieku.

Kolejnym etapem będzie wykonanie elementów wyposażenia mostu, tj. zabudowa pomostu, elementy bezpieczeństwa ruchu, izolacje, umocnienia skarp i elementy odwodnienia.

W końcowym etapie przeprowadzone zostaną roboty drogowe związane z dojazdami do mostu oraz rozbiórka objazdu, prace porządkowe i rekultywacja terenu.

Prace związane z umocnieniem skarp koryta cieku w obrębie mostu przeprowadzone zostaną ręcznie i przy pomocy sprzętu mechanicznego. Umocnienia koryta cieku wykonane samym narzutem kamiennym, bez zatapiania w betonie. Projektowane ewentualne gurty betonowe stanowią element umocnienia koryta potoku i będą zagłębione w dnie w taki sposób, że góra gurtu będzie licować się z terenem. Elementy te nie spowodują piętrzenie wody i nie będą stanowić przeszkody dla migracji ryb.

W trakcie robót budowlanych nie będzie pobierany rumosz z koryta potoku.

Na etapie realizacji inwestycji będą występowały krótkotrwałe uciążliwości wynikające z emisji hałasu przez pracujące urządzenia budowlane oraz pojazdy obsługujące budowę obiektu mostowego i dojazdów. Oddziaływanie na etapie realizacji jest uciążliwością przemijającą, jednakże wskazane jest wykonywanie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej. Prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy zatem prowadzić jedynie w porze dziennej (6:00 –22:00), przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. Wszystkie prace prowadzone będą poza obszarem linii brzegowej cieku, ze zoptymalizowaniem wykorzystania sprzętu budowlanego i środków transportu, poprzez zminimalizowanie zbędnych pojazdów. W celu ograniczenia emisji pyłów unoszących się z podłoża podczas prowadzonych prac przewiduje się zwilżanie powierzchni wodą. W ramach inwestycji przewiduje się zastosowanie wyłącznie materiałów posiadających odpowiednie aprobaty techniczne oraz certyfikaty, których odpady nie są szkodliwe dla środowiska.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest zasadniczo sam obiekt mostowy, który przeprowadza istniejącą drogę nad przeszkodą i samodzielnie nie jest źródłem zanieczyszczenia powietrza. Parametry istniejącej drogi przebiegającej przez most w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie ulegają zmianie, a zakres robót drogowych sprowadza się jedynie do rozbiórki i odtworzenia konstrukcji nawierzchni z dostosowaniem do nowego mostu.

Planowane zadanie więc, nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, oraz wynikające z niego wartości emisji i rozprzestrzeniania substancji w powietrzu.

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni na moście i dojazdach wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu i drgań.

Odwodnienie obiektu mostowego zaprojektowano jako powierzchniowe i zostanie zrealizowane za pomocą odpowiednio ukształtowanych spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Wody opadowe skierowane zostaną w kierunku istniejącego systemu odwodnienia drogi i do projektowanego wpustu ulicznego z osadnikiem z wylotem do koryta cieku poniżej mostu.

Z uwagi na stosunkowo małą powierzchnię zlewni samego mostu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny ogólnej w wodach opadowych oraz roztopowych odprowadzanych elementami wyposażenia mostu służących jego odwodnieniu.

W fazie eksploatacji, przebudowywana infrastruktura, przy zachowaniu prawidłowego użytkowania i należytej konserwacji, nie będzie wpływała niekorzystnie na zdrowie ludzi.

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko, zostaną dotrzymane obowiązujące standardy jakości środowiska.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, które należy gromadzić w przenośnych toaletach. Ścieki dobierane i utylizowane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie. Nie będą powstawać ścieki przemysłowo-technologiczne.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z planowanego obiektu będą kierowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do istniejącego systemu odwodnienia oraz do projektowanego wpustu ulicznego z osadnikiem i wylotem w korycie cieku poniżej mostu. Na odprowadzeniu do odbiornika jakość wód opadowych i roztopowych spełniać ma wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków jakie należy spełniać przy wprowadzaniu ścieków do wód i lub do ziemi oraz w sprawie szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ( Dz. U. z 2014 r. poz.1800, z póź. zm.).

Planowana inwestycja nie będzie zagrażać osiągnięciu celów środowiskowych określonych dla JCWP Kamienica do Homerki. Aktualna ocena stanu wykazała dobry stan wód.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Beskid Niski PLB180002 z następujących powodów:

- przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami tego obszaru,

- zrealizowanie przedsięwzięcia nie zmniejszy obszarów żerowania ptaków i nie zakłuci szlaków migracyjnych ptaków.

Planowana budowa mostu na potoku Kotowskim w miejscowości Nowa Wieś w km 84+573 drogi krajowej nr 75 relacji Kraków - granica Państwa ze Słowacją koło miejscowości Muszynka nie spowoduje zmiany zakresu i charakteru aktualnych oddziaływań na środowisko tej drogi, ponieważ nie wpłynie na zmianę natężenia ruchu.

Przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań transgranicznych gdyż obszar jako odziaływania nie wykroczy poza granice miejscowości na terenie, której jest ono zlokalizowane i tym samym nie wykroczy poza granice państwową.

Planowane przedsięwzięcie, zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji, nie naruszy zakazów obowiązujących na Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu określonych w § 3 ust. 1 Uchwały nr XVIII/299/12 Sejmiku województwa Małopolskiego z dnia 27.12.2012 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego( Dz. Urz. Woj. Małop. Z 2012 r. poz. 1194 ze zm.).

Biorąc pod uwagę powyższe stanowiska, stwierdza się zarówno realizacja jak i eksploatacja inwestycji nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Decyzja zostaje podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie w Publicznie Dostępnym Wykazie na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy  Łabowa i na stronie internetowej Urzędu Gminy Łabowa oraz poprzez umieszczenie na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Gminy.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

**POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu za pośrednictwem Wójta Gminy Łabowa w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik nr 1:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania
3. Tablica ogłoszeń
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie Wydział Spraw Terenowych w Starym Sączu, ul. Daszyńskiego 3, 33-340 Stary Sącz.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nowym Sączu, ul. Stefana Czarneckiego 19, 33-300 Nowy Sącz.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Krakowie, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków.

**Załącznik do decyzji znak: OSD.6220.4.2018 z dnia 22.02.2019 r.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

 **„Zaprojektowanie i budowa mostu na potoku Kotowskim w miejscowości Nowa Wieś w km 84+ 573 drogi krajowej nr 75”**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie,

ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w ciągu drogi krajowej nr 75 województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Łabowa w miejscowości Nowa Wieś oraz Łabowa i realizowane będzie na następujących działkach:

Obręb Nowa Wieś [Nr 0010] działki nr ewid. 117;121;123;345;384.

Obręb: Łabowa [ Nr 0001], działki nr ewid. 393;450/2.

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi krajowej nr 75 w km 84+573 na potoku Kotowskim.

Planowane zadanie polegać będzie na rozbiórce istniejącego i budowie w tym samym miejscu nowego mostu drogowego wraz z przebudową (w niezbędnym zakresie wynikającym z robót mostowych) dojazdów w ciągu drogi krajowej nr 75 w m. Nowa Wieś, Łabowa. Na czas rozbiórki i budowy nowego mostu przewiduje się wykonanie drogi objazdowej z tymczasowym mostem i tymczasowym zarurowaniem istniejących rowów przydrożnych. Istniejący gazociąg (o ciśnieniu nie większym niż 0,5 MPa) przebiegający przez most projektuje się przebudować, tj. zmienić trasę przebiegu z wykonaniem przewiertu pod korytem potoku Kotowskiego

W ramach, którego zakres prac dla omawianego przedsięwzięcia będzie obejmował:

* przebudowa gazociągu średniego ciśnienia – przełożenie poza obiekt mostowy;
* budowa i rozbiórka drogi objazdowej z tymczasowym mostem nad potokiem Kotowskim i tymczasowym zarurowaniem rowów przydrożnych;
* rozbiórka istniejącego mostu drogowego z dojazdami;
* budowa nowego mostu stałego z wyposażeniem, w tym odwodnienie z wylotem do koryta potoku;
* odbudowa drogi na dojazdach;
* umocnienie skarp koryta potoku w obrębie mostu stałego materiałem naturalnym kamiennym na łącznej długości ok. 35 m. Umocnienia w razie konieczności ograniczają gurty licowane górą z poziomem terenu.

**Podstawowe parametry techniczne istniejącego mostu do rozbiórki**

* konstrukcja - jednoprzęsłowa betonowa
* długość L = 10,14 m
* szerokość B = 14,2 m
* światło poziome 8,7 m

**Podstawowe parametry techniczne drogi na której planowana jest budowa mostu**

* kategoria drogi: droga krajowa,
* klasa drogi: GP,
* kategoria ruchu: KR5,
* szerokość jezdni – pasów ruchu: 6,2 m
* nawierzchnia jezdni: asfaltowa
* nawierzchnia pobocza/zatoki autobusowej po str. lewej: asfaltowa
* nawierzchnia pobocza po str. prawej: gruntowa

**Podstawowe parametry techniczne nowego mostu stałego**

* konstrukcja - jednoprzęsłowa rama żelbetowa
* długość L = ok. 13 m
* szerokość B = ok. 14 m
* skos ok. 90°
* światło poziome 11,0 m (dla przepływu p=0,3%)
* powierzchnia obiektu w planie ok. 250 m2
* klasa nośności mostu „A” wg PN-85/S-10030
* szerokość jezdni 8,0 m,
* chodniki dla pieszych 2 x 2,0 m

**Podstawowe parametry techniczne drogi objazdowej**

* kategoria ruchu dla przyjęcia konstrukcji drogi: KR3-KR4,
* szerokość jezdni: 8 m
* nawierzchnia jezdni: asfaltowa
* nawierzchnia tymczasowej zatoki autobusowej: asfaltowa
* nawierzchnia pobocza i ciągu pieszego: z kruszywa stabilizowanego mech.
* Długość objazdu między stykami z istniejącą nawierzchnią: ok. 70 m.

**Podstawowe parametry techniczne tymczasowego mostu**

* konstrukcja – jedno lub wieloprzęsłowa stalowo-drewniana, podpory prefabrykowane z płyt drogowych
* długość Lmin. = ok. 15 m
* szerokość B = ok. 11 m
* światło poziome – zapewniające swobodny przepływ wód: min. 8,7 m (dla przepływu p=2%).

**Podstawowe parametry przebudowy sieci gazowej**

Projektuje się przebudowę istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia DN150mm Stal na rury PE100 RC SDR17 dn180 x 10,7mm na odcinku „G1 – G2” o długości L=62,00m wraz z założeniem rury osłonowej „RO-1” dn315x18,7mm PE100 RC SDR17 o długości L=22,00m przy przejściu pod dnem potoku Kotowskiego. Przekroczenie potoku Kotowskiego metodą bezrozkopową – przewiert z wykonaniem tymczasowych komór przewiertowych po obydwu stronach potoku.

W terenie inwestycji – wokół drogi krajowej, występują pola uprawne, luźna i niska zabudowa mieszkaniowa typu jednorodzinnego wraz z zabudową towarzyszącą (budynki gospodarcze, garaże) oraz zabudowa mieszkaniowo-usługowa, tereny zielone i nieużytki.

Najbliższe zabudowania jednorodzinne znajdują się w odległości około 39 m od mostu, natomiast zabudowania mieszkaniowo-usługowe ok. 22 m od projektowanej przebudowy gazociągu.

Rzeźba terenu w okolicach przedmiotowej inwestycji jest płaska, rzędne terenu wahają się w granicach 489 – 500 m n. p. m.

Całkowita powierzchnia obszaru zajętego pod inwestycję wraz z obszarem na tymczasowy objazd wynosi ok. 3200 m2. Długość odcinka drogi DK75 podlegającego robotom drogowym wyniesie ok. 40 m. Przedmiotowy obiekt budowlany stanowi element istniejącego układu komunikacyjnego, w ramach inwestycji parametry mostu zostaną dostosowane do aktualnych przepisów, co wpłynie na poprawę jego trwałości i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulega zmianie.

W pierwszym etapie realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie przebudowa gazociągu. Przekroczenie gazociągiem potoku Kotowskiego metodą -bezrozkopową – przewiert z wykonaniem tymczasowych komór przewiertowych po obu stronach potoku.

Po zakończeniu przebudowy gazociągu wykonana zostanie droga objazdowa z tymczasowym mostem. W trakcie budowy tymczasowego mostu nie przewiduje się ingerencji w koryto cieku. Wszystkie prace będą prowadzone poza obrębem linii brzegowej cieku, a ewentualny wpływ będzie minimalny i krótkotrwały (zabicie ścianek szczelnych). Stalowo-drewniany pomost zostanie zmontowany za pomocą dźwigu i oparty na uprzednio przygotowanych fundamentach z prefabrykowanych płyt betonowych. Prace związane z budową mostu tymczasowego, z uwagi na duży stopień prefabrykacji, przebiegną w stosunkowo krótkim czasie.

Kolejnym etapem będą prace rozbiórkowe istniejącego uszkodzonego mostu. Wszystkie prace rozbiórkowe będą prowadzone z poziomu drogi poza korytem cieku a materiał z rozbiórki zostanie zutylizowany.

Nowa konstrukcja mostu zostanie wykonana jako żelbetowa w technologii „na mokro” z możliwą częściową prefabrykacją. Użyte do budowy rusztowania posadowione będą poza liniami brzegowymi cieku.

W trakcie rozbiórki i budowy mostu przewiduje się prowadzenie robót w ściankach szczelnych celem zminimalizowania ingerencji w koryto cieku.

Kolejnym etapem będzie wykonanie elementów wyposażenia mostu, tj. zabudowa pomostu, elementy bezpieczeństwa ruchu, izolacje, umocnienia skarp i elementy odwodnienia.

W końcowym etapie przeprowadzone zostaną roboty drogowe związane z dojazdami do mostu oraz rozbiórka objazdu, prace porządkowe i rekultywacja terenu.

Prace związane z umocnieniem skarp koryta cieku w obrębie mostu przeprowadzone zostaną ręcznie i przy pomocy sprzętu mechanicznego. Umocnienia koryta cieku wykonane samym narzutem kamiennym, bez zatapiania w betonie. Projektowane ewentualne gurty betonowe stanowią element umocnienia koryta potoku i będą zagłębione w dnie w taki sposób, że góra gurtu będzie licować się z terenem. Elementy te nie spowodują piętrzenie wody i nie będą stanowić przeszkody dla migracji ryb.

W trakcie robót budowlanych nie będzie pobierany rumosz z koryta potoku.

Na etapie realizacji inwestycji będą występowały krótkotrwałe uciążliwości wynikające z emisji hałasu przez pracujące urządzenia budowlane oraz pojazdy obsługujące budowę obiektu mostowego i dojazdów. Oddziaływanie na etapie realizacji jest uciążliwością przemijającą, jednakże wskazane jest wykonywanie prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej. Prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy zatem prowadzić jedynie w porze dziennej (6:00 –22:00), przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu. Wszystkie prace prowadzone będą poza obszarem linii brzegowej cieku, ze zoptymalizowaniem wykorzystania sprzętu budowlanego i środków transportu, poprzez zminimalizowanie zbędnych pojazdów. W celu ograniczenia emisji pyłów unoszących się z podłoża podczas prowadzonych prac przewiduje się zwilżanie powierzchni wodą. W ramach inwestycji przewiduje się zastosowanie wyłącznie materiałów posiadających odpowiednie aprobaty techniczne oraz certyfikaty, których odpady nie są szkodliwe dla środowiska.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest zasadniczo sam obiekt mostowy, który przeprowadza istniejącą drogę nad przeszkodą i samodzielnie nie jest źródłem zanieczyszczenia powietrza. Parametry istniejącej drogi przebiegającej przez most w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie ulegają zmianie, a zakres robót drogowych sprowadza się jedynie do rozbiórki i odtworzenia konstrukcji nawierzchni z dostosowaniem do nowego mostu.

Planowane zadanie więc, nie wpłynie na zwiększenie natężenia ruchu, oraz wynikające z niego wartości emisji i rozprzestrzeniania substancji w powietrzu.

Wykonanie nowej nawierzchni jezdni na moście i dojazdach wpłynie na zmniejszenie emisji hałasu i drgań.

W fazie eksploatacji, przebudowywana infrastruktura, przy zachowaniu prawidłowego użytkowania i należytej konserwacji, nie będzie wpływała niekorzystnie na zdrowie ludzi.

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko, zostaną dotrzymane obowiązujące standardy jakości środowiska.

Na etapie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe, które należy gromadzić w przenośnych toaletach. Ścieki dobierane i utylizowane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie. Nie będą powstawać ścieki przemysłowo-technologiczne.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z planowanego obiektu będą kierowane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do istniejącego systemu odwodnienia oraz do projektowanego wpustu ulicznego z osadnikiem i wylotem w korycie cieku poniżej mostu.

Odpady powstające na etapie realizacji obiektu będą selektywnie zbierane i przekazywane odbiorcom, posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady należy magazynować w sposób uniemożliwiający ich przedostanie się do cieku.

Przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań transgranicznych gdyż obszar jako odziaływania nie wykroczy poza granice miejscowości na terenie, której jest ono zlokalizowane i tym samym nie wykroczy poza granice państwową.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na cele i przedmioty ochrony Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 Beskid Niski PLB180002 z następujących powodów:

- przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami tego obszaru,

- zrealizowanie przedsięwzięcia nie zmniejszy obszarów żerowania ptaków i nie zakłuci szlaków migracyjnych ptaków.

Planowane przedsięwzięcie, zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji, nie naruszy zakazów obowiązujących na Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu określonych w § 3 ust. 1 Uchwały nr XVIII/299/12 Sejmiku województwa Małopolskiego z dnia 27.12.2012 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego( Dz. Urz. Woj. Małop. Z 2012 r. poz. 1194 ze zm.). Zgodnie z art.24 ust 2 pkt 23 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 142) zakazy zamieszczone w Uchwale Sejmiku nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.